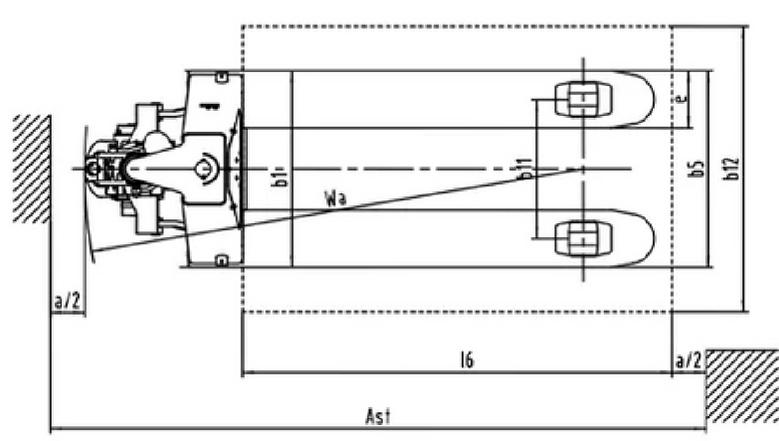
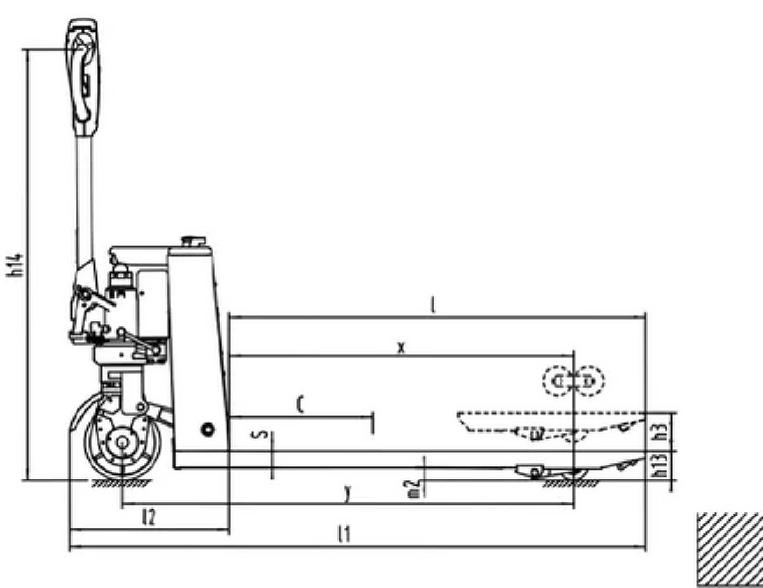




# Transpalette alimenté au LI-ION CBD15 1.5T



## Modèle CBD15

Motorisation : électrique (type de batterie, secteur,...), diesel, essence, fioul		Électrique
Type d'opérateur : manuel, piéton, debout, assis, préparateur de commandes		Piéton
Capacité nominale/charge nominale	Q(kg)	1500
Distance du centre de charge	c(mm)	600
Distance de charge, centre de l'essieu moteur à la fourche	x(mm)	951/1021
Empattement	y(mm)	1236/1306
Poids en service	kg	114
Chargement par essieu, en charge avant/arrière	kg	410/1204
Chargement par essieu, à vide avant/arrière	kg	85/29
Pneus : caoutchouc plein, super élastique, pneumatique, polyuréthane		Polyuréthane (PU)
Taille des pneus, avant		210x75 F
Taille des pneus, arrière		Φ80x93/Φ80x70
Roues, nombre avant/arrière (x = roues motrices)		1x2(4)
Bande de roulement, arrière	b11(mm)	390/525
Max. hauteur de levage	h3(mm)	110
Hauteur du timon en position de conduite min./max.	h14(mm)	635/1200
Hauteur abaissée	h13(mm)	80



Longueur totale	l1(mm)	1580/1650
Longueur jusqu'à la face des fourches	l2(mm)	430
Largeur hors tout	b1/b2(mm)	550/685
Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l(mm)	53/160/1150(1220)
Fourchette à tartiner	b5(mm)	550/685
Garde au sol, centre de l'empattement	m2(mm)	27
Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversalement	Ast(mm)	2180/2250
Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 en longueur	Ast(mm)	2050/2085
Rayon de braquage	Wa(mm)	1380/1450
Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	4,3/4,5
Vitesse de levage, en charge/à vide	MS	0,016/0,02
Max. aptitude en pente, en charge/à vide	%	5/20
Frein de service		Électromagnétique
Calibre du moteur d'entraînement S2 60 min	kW	0,75
Valeur nominale du moteur de levage à S3 15 %	kW	0,5
Tension de la batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah) ou kWh	24/20 (batterie au lithium)
Poids de la batterie	kg	4.5
Niveau de pression sonore au siège du conducteur	dB(A)	70

